POLAIRE JOUBERT GROUP

GRIP TEX +





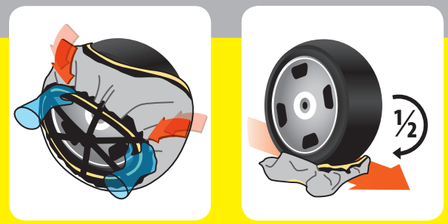






FR Montage - EN Fitting - NL Montage - DE Montage - ES Montaje - NL Montage - IT Montaggio

›› 200m ... Stop and control ‹‹ OK ... GO ››



FR Démontage - EN removal - DE Abbau
ES Desmontaje - NL Demontage - IT Smontaggio

FR

DISPOSITIFS ANTIDERAPANTS AMOVIBLES

Chaussettes à neige textile hautes performances, rapides et faciles à installer et démonter. Particulièrement adaptées aux véhicules avec passages de roue réduits. Structure textile exclusive et brevetée, procurant un bon niveau d'adhérence sur neige et verglas. Dispositif particulièrement adapté pour une utilisation en urgence sur une courte distance et à une **vitesse maximale de 50km/h / 30 MPH**.

• Attention : Utilisation uniquement réservée aux chaussées enneigées ou verglacées encore ouvertes à la circulation routière. Ne jamais circuler sur route sèche (non verglacée ou enneigée) car cela peut engendrer une usure prématurée du produit et dégrader fortement le comportement du véhicule.

• Montage et démontage : Bien respecter les instructions de montage imprimées ci-dessus. Informations à conserver. L'utilisateur se doit de respecter scrupuleusement l'ensemble des préconisations ci-dessus, engageant dans le cas contraire sa seule responsabilité à l'égard des dommages causés tant au produit qu'au véhicule ou bien encore aux personnes. Il est impératif de suivre les instructions de montage détaillées à l'intérieur de l'emballage. Il est fortement conseillé de réaliser un essai de montage à domicile avant la première utilisation.

Conforme à la réglementation française : Arrêté ministériel des Transports du 18 juillet 1985 : «DISPOSITIFS ANTIDERAPANTS EQUIPANT LES PNEUMATIQUES». Peut être utilisé lorsque le panneau B26 est en vigueur.

EN

REMOVABLE ANTI-SKID DEVICES

High performance textile snow socks, quick and easy to fit and remove. Particularly suited for vehicles with small wheel arch clearance. Exclusive and patented textile structure providing good grip on snow and ice. Device particularly suited for emergency use over a short distance and at a **maximum speed of 50km/h / 30 MPH**.

• Warning: for use only on snow-covered or icy roads still open to road traffic. Never use on d ry roads (non-icy or with no snow) as this may lead to premature wear of the product and seriously degrade vehicle behaviour.

• Fitting and removal: refer to the fitting instructions above. Information to be kept.

Users should scrupulously adhere to all the instructions above, otherwise their sole liability shall be involved with regard to damage incurred to the product, the vehicle or persons. It is of prime importance to follow the fitting instructions detailed inside the packaging. You are strongly advised to do a trial fit at home prior to first-time use.

Complies with French regulation: French Ministry of Transport Order of 18 July 1985: "ANTI-SKID DEVICES FOR TYRES". Can be used when the B26 sign is in force.

DE

ABNEHMBARE TRAKTIONSHILFE

Hochleistungsfähige textile Schneesocken, leicht und schnell anzubringen und abzubauen. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit engen Radkästen. Exklusive, patentgeschützte Textilstruktur, die für gute Haftung auf Schnee und Glatteis sorgt. Traktionshilfe besonders geeignet in Notfällen und für kurze Entfernungen bei einer **Höchstgeschwindigkeit von 50km/h / 30 MPH**.

• Achtung: Benutzung ausschließlich auf noch für den Verkehr freigegebenen verschneiten oder vereisten Fahrbahnen.

Nie auf trockener (weder vereister noch verschneiter) Fahrbahn benutzen: Gefahr des vorzeitigen Verschleißes des Produkts und eines stark beeinträchtigten Fahrzeugverhaltens.

• Montage und Abbau: Hinweise aufbewahren.

Der Anwender hat die Gesamtheit der vorstehenden Hinweise streng zu beachten. Im gegenteiligen Fall ist er allein für Schäden am Produkt, am Fahrzeug oder Personenschäden verantwortlich. Die detaillierten Montagehinweise im Inneren der Verpackung sind unbedingt zu befolgen. Es wir dringend empfohlen, die Montage vor dem ersten Gebrauch zuhause zu testen.

Entspricht den französischen gesetzlichen Bestimmungen (Erlass des Verkehrsministeriums vom 18. Juli 1985: „TRAKTIONSHILFEN FÜR REIFEN"). Gilt als Winterausrüstung im Sinne des Verkehrsschilds B26.

ES

DISPOSITIVOS ANTIDESLIZANTES REMOVIBLES

Fundas textiles para nieve de alto rendimiento, de montaje y desmontaje rápido y fácil. Particularmente adaptadas a los vehículos con pasos reducidos de rueda. Estructura textil exclusiva y patentada, proporcionando un buen nivel de adherencia sobre nieve y hielo. Dispositivo particularmente adaptado para un uso de emergencia sobre una distancia corta y a una **velocidad máxima de 50km/h / 30 MPH**.

• Atención: A utilizar únicamente en calzadas nevadas o escarchadas todavía abiertas al tráfico. No circular jamás sobre una calzada seca (no escarchada o nevada), provocaría el desgaste prematuro del producto y modificaría enormemente el comportamiento del vehículo.

• Montaje y desmontaje: Respetar las instrucciones de montaje. El usuario se debe de respetar escrupulosamente el conjunto de las recomendaciones mencionadas anteriormente, comprometiendo en caso contrario su única responsabilidad respecto a los daños causados tanto al producto como al vehículo o bien a personas. Es imperativo seguir las instrucciones de montaje detalladas dentro del embalaje. Está fuertemente aconsejado realizar una prueba de montaje en su domicilio antes de la primera utilización.

Conforme a la reglamentación francesa: orden ministerial de los Transportes del 18 de julio de 1985: « DISPOSITIVOS ANTIDESLIZANTES QUE EQUIPAN LOS NEUMÁTICOS"

NL

DVERWIJDERBARE ANTISLIP COVERS

Sneeuw covers van high performance textiel, snel en eenvoudig te installeren en te demonteren. Met name geschikt voor voertuigen met kleine wielvlakken. Exclusieve en gepatenteerde textiel structuur voor een uitstekende grip op sneeuw en ijzel. Deze covers zijn in het bijzonder geschikt voor spoedgebruik over kleine afstanden bij een **maximale snelheid vna 50km/u / 30 MPH**.

• Let op : Gebruik uitsluitend op besneeuwde of met ijzel bedekte wegen die nog open zijn voor verkeer.

Nooit rijden over een droge weg (zonder ijzel of sneeuw), hierdoor zou het product vervroegd slijten en zal dit bovendien het gedrag van de auto sterk nadelig beïnvloeden.

• Montage en demontage : Deze inlichtingen moeten worden bewaard.

De gebruiker moet alle hierboven staande aanbevelingen stipt in acht nemen. Mocht dit niet het geval zijn, dan zal hij als enige aansprakelijk zijn voor de schade berokkend aan het product en aan het voertuig en ook eventueel aan personen. De montage instructies die in detail staan beschreven aan de binnenzijde van de verpakking, moeten absoluut stipt in acht genomen worden. Het is sterk aangeraden om voor het eerste gebruik, een montage test uit te voeren thuis.

Dit product voldoet aan de Franse regelgeving : Ministeriële Beschikking voor Transport van 18 juli 1985 : « ANTISLIP UITRUSTINGEN VOOR BANDEN ». Kan gebruikt worden als het bord B26 van kracht is.

IT

DISPOSITIVI ANTIPATTINAMENTO AMOVIBILI

Calze da neve in materiale tessile ad elevate prestazioni, rapide e facili da installare e rimuovere. Particolarmente indicate per i veicoli con passaruota ridotti. Struttura tessile esclusiva e brevettata, che fornisce un buon livello di aderenza su neve e ghiaccio. Dispositivo particolarmente adattato per un utilizzo in emergenza e per una piccola distanza ad una **velocità massima di 50km/h / 30 MPH**.

• Attenzione: da usare solo su strade innevate o ghiacciate ancora aperte al traffico stradale. Non guidare mai su strade asciutte (non ghiacciate o innevate) il prodotto potrebbe essere danneggiato e modificare decisamente il comportamento del veicolo

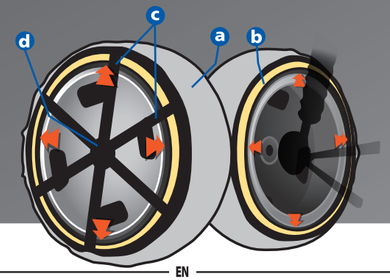
• Montaggio e smontaggio: Osservare le istruzioni.

L'utilizzatore deve seguire attentamente tutte le raccomandazioni di cui sopra, nel caso contrario l'utilizzatore è da ritenersi responsabile per eventuali danni causati sia al veicolo che al prodotto o eventualmente alle persone. E' indispensabile seguire le istruzioni dettagliate all'interno della confezione. Si consiglia vivamente di eseguire un test di montaggio a domicilio prima del primo utilizzo.

Conforme alle normative francesi: Decreto Ministeriale dei Trasporti del 18 luglio 1985: « DISPOSITIVI ANTIPATTINAMENTO PER ATTREZZARE I PNEUMATICI»

POLAIRE
JOUBERT GROUP

GRIP TEX +



FR - **DESCRIPTION DU PRODUIT :**
a Bande de roulement
b Bande élastique
c Sangles de rétention
d Plaquette centrale

EN - **DESCRIPTION OF THE PRODUCT :**
a Road surface contact area
b Elasatic band
c Holding straps
d Central plate

DE - **PRODUKT- BESCHREIBUNG:**
a Laufband
b Gummiband
c Haltegurte
d Zentrale Platte

ES - **DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:**
a Banda de rodamiento
b Banda elástica
c Correas de retención
d Plaqueta central

NL - **PRODUCT BESCHRIJVING:**
a Loopvlak
b Elastische band
c Bevestigingsriemen
d Centrale plaatje

IT - **DESCRIZIONE DEL PRODOTTO :**
a Lato battistrada
b Fascia elastica
c Cinghie di ritenzione
d Piastra centrale

FR

• **Recommandations :** - Se reporter au manuel du constructeur pour s'assurer que le véhicule est bien chaînable.
- Utiliser sur des pneumatiques en bon état, recommandés par le constructeur et dont les dimensions figurent sur l'étiquette d'affectation du produit. Respecter l'adéquation du produit avec la dimension exacte des pneumatiques du véhicule (pour véhicules particuliers ou utilitaires pesant moins de 4,5 tonnes uniquement). - Les chaussettes à neige ne remplacent pas les pneus hiver. Lorsque les chaussettes à neige sont montées sur les roues (motrices) il peut se produire des différences d'adhérence entre l'avant et l'arrière du véhicule augmentant le risque de dérapage. Par conséquent, soyez toujours très vigilant lors de la conduite d'un véhicule équipé de dispositifs antidérapants.
- Montage exclusivement par paire, au moins sur les roues motrices. Pour les véhicules 4x4 (4 roues motrices), il est préférable de monter 2 jeux de chaussettes à neige textile. - Eviter les démarrages, accélérations et freinages violents. - Une fois installées sur les roues, les chaussettes à neige se centrent parfaitement après une centaine de mètres. Vérifier également la mise en place correcte du produit après avoir parcouru une distance d'environ un kilomètre. - Si votre véhicule est équipé d'un dispositif anti-dérapage (ETS, ASR, ESP, DSC, etc…) ne désactiver pas ce dispositif. - Ne jamais dépasser la vitesse maximale de 50km/h - 30 MPH. - Avant un stationnement prolongé, bien retirer les chaussettes à neige textiles afin d'éviter qu'elles ne gèlent sur les roues, ce qui rendrait leur démontage moins facile.
• **Consignes de maintenance :** Les parties du produit en contact avec la route sont soumises à usure. En cas de rupture de la chaussette à neige textile, la démonter immédiatement pour ne pas détériorer le véhicule. Si vos chaussettes sont légèrement et localement perforées après une première utilisation, celles-ci restent totalement réutilisables. Ne pas utiliser les chaussettes à neige avec un taux d'usure anormal. (Si les perforations dépassent 40% de la largeur de la bande de roulement, les chaussettes ne doivent plus être utilisées.) Les chaussettes ne sont pas réparables et doivent être lavées, séchées et rangées dans leur emballage après chaque utilisation.
• **Consignes de sécurité :** Monter les chaussettes à neige sur un véhicule stationné sur un sol plat (pente interdite) et avec le frein à main serré. Toujours stationner votre véhicule dans des conditions qui vous permettent de monter les chaussettes en toute sécurité. Utiliser votre gilet de sécurité, de jour comme de nuit, pour rester visible des autres automobilistes.
• **Contrôle :** une fois installée, vérifier que la chaussette ne passe pas dans l'amortisseur.

EN

• **Recommendations:** - Refer to the manufacturer's instructions to ensure that the vehicle can be fitted with tyre chains. - To be used on tyres in good condition, recommended by the manufacturer and for which the sizes are shown on the product allocation label. Ensure the product matches the exact size of the tyres of the vehicle (for special or utility vehicles under 4,5 tonnes only). - Snow socks do not replace winter tyres. When the snow socks are fitted on the (driving) wheels, the grip may be different at the front and the rear of the vehicle increasing the risk of skidding. As a consequence, always be very vigilant when driving a vehicle fitted with anti-skid devices. - Exclusively fitted in pairs and at least to the driving wheels. For 4-wheel drive (4 driving wheels) vehicles, you are advised to fit 2 sets of textile snow socks.
- Avoid sudden starts, accelerations and braking. - Once fitted on the tyres, the snow socks centre themselves fully after driving approximately one hundred metres. Also check the product is correctly positioned after covering a distance of approximately one kilometre. - If your vehicle is fitted with an anti-skid traction device (ETS, ASR, ESP, DSC, etc), do not deactivate this device.
- Never exceed the maximum speed of 50 km/h - 30 MPH.- Prior to prolonged parking, remove the textile snow socks to prevent them from freezing on the wheels and make them more difficult to remove.
• **Care instructions:** the parts of the product in contact with the road are subject to wear. In the event of splitting of the textile snow sock, remove it immediately so as not to damage the vehicle. If your socks are slightly and locally perforated following first use, they still remain fully functional. Do not use the snow socks if they are abnormally worn. (If the perforations exceed 40% of the width of the tread, the socks should no longer be used). The socks are not repairable and should be washed, dried and stored in their packaging after each use.
• **Safety instructions:** fit the snow socks on the vehicle parked on a flat surface (not on a slope) and with the hand brake on. Always park your vehicle in conditions enabling you to fit the socks in optimum safety. Wear your safety vest during the day and the night to remain visible to other motorists.
• **Check:** once fitted, check that the sock does not go into the shock absorber.

DE

• **Empfehlungen:** - Siehe das Benutzerhandbuch des Herstellers, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug kettenfähig ist.
- Auf vom Hersteller empfohlenen Reifen in einwandfreiem Zustand benutzen, deren Abmessungen denen auf dem Hinweisschild des Produkts entsprechen. Die Übereinstimmung des Produkts mit den exakten Reifenabmessungen des Fahrzeugs sicherstellen (nur für Pkw und Nutzfahrzeig mit weniger als 4,5 Tonnen Gewicht). - Schneesocken können keine Winterreifen ersetzen. Wenn die Schneesocken auf den (Antriebs-) Rädern angebracht sind, kann es zu Haftungsunterschieden zwischen Front- und Heckbereich des Fahrzeugs und einer erhöhten Schleudergefahr kommen. Daher immer sehr umsichtig bei Fahrten mit einem Fahrzeug mit Traktionshilfe sein. - Montage nur paarweise, mindestens auf den Antriebsrädern. Bei Allradfahrzeugen (Vierradantrieb), empfiehlt es sich 2 Paar Schneesocken zu montieren. - Anfahren, Beschleunigungen und starkes Bremsen vermeiden. - Nach der Montage auf den Reifen zentrieren sich die Schneesocken nach circa 100 Metern Fahrt optimal. Den richtigen Sitz des Produkts nach einer Fahrtstrecke von circa 1 Kilometer kontrollieren. - Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Traktionskontrolle (ETS, ASR, ESP, DSC, etc.) ausgestattet ist, dieses nicht deaktivieren. - Nie die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h - 30 MPH überschreiten.- Vor einem längeren Abstellen des Fahrzeugs die Schneesocken abnehmen, damit sie nicht an den Reifen festfrieren und weniger leicht zu entfernen sind.
• **Wartungsvorschriften :** Die mit der Straße in Kontakt kommenden Produktbestandteile unterliegen Verschleiß. Im Fall des Reißens der textilen Traktionshilfe, diese sofort abbauen, um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden. Auch wenn die Schneesocken nach dem ersten Einsatz stellenweise kleine Löcher aufweisen, bleiben sie voll einsatzfähig. Keine Schneesocken mit übermäßigem Verschleiß benutzen. (Wenn die Löcher mehr als 40 % der Lauffläche einnehmen, dürfen die Schneesocken nicht mehr eingesetzt werden.) Schneesocken können nicht ausgebessert werden. Sie sind nach jedem Einsatz zu waschen, zu trocknen und in ihrer Verpackung zu verstauen.
• **Sicherheitsvorschriften :** Schneesocken sind an einem auf einer ebenen Fläche (nicht an Steigungen) abgestellten Fahrzeug und bei gezogener Handbremse anzubringen. Das Fahrzeug immer so abstellen, dass die Schneesocken unter absolut sicheren Bedingungen angelegt werden können. Tagsüber und nachts die Warnweste anlegen, um für die anderen Verkehrsteilnehmer sichtbar zu sein.
• **Kontrolle:** nach der Montage sicherstellen, dass die Schneesocke nicht in den Stoßdämpfer ragt.

ES

• Recomendaciones: - Ver el manual del constructor de su vehículo para asegurarse que el vehículo puede llevar cadenas. - Utilizar sobre neumáticos en buen estado, recomendados por el constructor y cuyas dimensiones figuran sobre la etiqueta de afectación del producto. Respetar la adecuación del producto con la dimensión exacta de los neumáticos del vehículo. (Para vehículos particulares o utilitarios que pesan menos de 4,5 toneladas únicamente). - Las fundas para nieve no sustituyen a los neumáticos de invierno. Cuando las fundas para nieve están montadas sobre las ruedas (motrices) puede producirse diferencias de adherencias entre las partes delanteras y traseras del vehículo aumentando el peligro de derrape. Por consiguiente, siempre este muy atento y prudente cuando conduce un vehículo equipado de dispositivos antideslizantes. - Montaje exclusivamente por par, al menos sobre las ruedas motrices. Para los vehículos 4x4 (4 ruedas motrices), es preferible montar 2 juegos de fundas textiles para nieve. - Evitar los arranques, aceleraciones y frenados violentos. -Una vez instaladas sobre las ruedas, las fundas para nieve se centran perfectamente después de unos 100 metros. Igualmente, verificar la colocación correcta del producto después de haber recorrido alrededor de un kilómetro. - Si su vehículo está equipado de un dispositivo anti-derrape (ETS, ASR, ESP, DSC, etc) no desactive este dispositivo. - No sobrepase nunca la velocidad máxima de 50 km/h - 30 MPH. - Antes de un estacionamiento prolongado, retirar las fundas textiles para nieve con el fin de evitar que hielen sobre las ruedas, lo que dificultaría su desmontaje.
• **Consejos de mantenimiento :** las partes del producto en contacto con la calzada están sometidas a desgaste. En caso de rotura de la funda textil para nieve, desmontarla inmediatamente para no deteriorar el vehículo. Si las fundas están ligeramente y localmente perforadas después de un primer uso, se pueden reutilizar sin problemas. No utilizar las fundas para nieve con un nivel anormal de desgaste. (Si las perforaciones sobrepasan el 40 % de la anchura de la banda de contacto con la calzada, las fundas no se pueden reutilizar). Las fundas no son reparables y se tienen que lavar, secar y guardar en su embalaje después de cada utilización.
• **Consignas de seguridad :** montar las fundas para nieve en un ehículo aparcado sobre un suelo llano (pendiente prohibida) y con el freno de mano puesto. Aparcar siempre su vehículo en condiciones que le permiten montar las fundas en toda seguridad. Utilizar el chaleco de seguridad, de día y de noche, para estar visible para los demás automovilistas.
• **Control:** una vez instalada, verificar que la funda no pasa en el amortiguador.

NL

• **Aanbevelingen :** - Zie de handleiding van de constructeur of zich ervan te verzekeren of er wel kettingen om de wielen van het voertuig gelegd mogen worden.
- Gebruiken op banden die in goede staat verkeren zoals aanbevolen door de constructeur en waarvan de afmetingen staan vermeld op het betreffende etiket van het product.
Ervoor zorgen dat het product perfect overeenkomt met de juiste afmetingen van de banden van het voertuig (uitsluitend voor persoonsvoertuigen of bedrijfsauto's die minder dan 4,5 ton wegen). - Sneeuwcovers vormen geen vervanging voor winterbanden. Als de sneeuwcovers op de (drijf) wielen gemonteerd zijn, kan het zijn dat de voor- en achterwielen van de auto verschillend reageren wat betreft de grip op de weg wat het gevaar voor slippen kan verhogen. U moet dan ook bijzonder oplettend te werk gaan bij het rijden met een voertuig voorzien van antislip covers. - Zij moeten altijd en absoluut per paar gemonteerd worden en op zijn minst op de drijfwielen. Wat betreft 4W-drive voertuigen, is het beter 2 sets sneeuwcovers te monteren. - Voorkom plotseling opstarten, gas geven en remmen. - Na het monteren op de wielen, zullen de sneeuwcovers automatisch en netjes in het midden op hun plaats komen na een honderdtal meter. Vervolgens is het handig om te kijken of het product nog steeds naar behoren op zijn plaats zit na een kilometer ongeveer.
- Indien uw voertuig is voorzien van een antislip voorziening (ETS, ASR, ESP, DSC, enzovoort) mag u deze uitrusting niet uitschakelen. - Nooit harder rijden dan max. 50 km/uur - 30 MPH. - Als u ergens lang gaat parkeren, moet u de covers van de wielen afhalen om te voorkomen dat ze op de banden bevriezen wat het verwijderen lastig zou maken.
• **Onderhoudsvoorschriften :** De delen van het product die in contact komen met de weg, zijn aan slijtage onderworpen. Als de sneeuwcover is gebroken, moet hij onmiddellijk verwijderd worden zodat het voertuig niet beschadigd raakt. Als de covers enkele gaatjes vertonen hier en daar na het eerste gebruik, zijn en blijven zij herbruikbaar zonder problemen. Maar als ze op abnormale wijze zijn afgesleten, mag u ze niet meer gebruiken (indien de gaatjes meer dan 40% van het contactvlak beslaan, mogen de covers niet meer gebruikt worden). De covers kunnen niet gerepareerd worden en moeten na ieder gebruik worden gewassen, gedroogd en netjes worden opgeborgen in hun verpakking.
• **Veiligheidsvoorschriften:** De sneeuwcovers monteren op het voertuig als het staat geparkeerd op een vlak stuk grond (helling verboden), met de handrem aangetrokken. Ervoor zorgen dat u altijd het voertuig parkeert op zodanige wijze dat u de covers in alle veiligheid kunt monteren. Gebruik alsdan het veiligheidsvest, overdag en 's nachts, zodat de andere weggebruikers u kunnen zien.
• **Controle :** na het installeren, controleren of de cover niet in de schokdemper is komen vast te zitten.

IT

• **Avvertenze:** - Fare riferimento al manuale del costruttore per assicurarsi che il veicolo sia catenabile. - Utilizzare su pneumatici in buono stato, consigliati dal costruttore di cui le dimensioni vengono indicate sull'etichetta di applicazioni del prodotto. Rispettare l'idoneità del prodotto con le dimensioni esatte dei pneumatici del veicolo. (esclusivamente per autoveture o veicoli commerciali di meno di 4,5 tonnellate). - Le calze da neve non possono sostituire i pneumatici invernali. Quando le calze da neve sono montate su ruote (motrici) può risultare una differenza di adesione tra la parte anteriore e posteriore del veicolo aumentando il rischio di scivolamento. Pertanto, bisogna essere sempre molto attenti quando si guida un veicolo munito di dispositivi antipattinamento.
- Da montare esclusivamente accoppiate, almeno sulle ruote motrici. Per i veicoli 4x4 (4WD), è preferibile montare 2 set di calze da neve in tessuto. - Evitare gli avviamenti, accelerazioni e frenate violente. - Una volta installate su ruote, le calze da neve si centrano perfettamente dopo un circa 100 metri. Verificare comunque la corretta posizione del prodotto sulla ruota, dopo aver percorso una distanza di circa un chilometro. - Se il vostro veicolo è dotato di un dispositivo di assistenza alla guida (ETS, ASR, ESP, DSC, ecc ...) non disabilitare questa funzionalità. - Non superare mai una velocità massima di 50km/h - 30 MPH - Prima di un lungo periodo di parcheggio, rimuovere le calze da neve tessili per evitare che gelino sulle ruote, rendendo la rimozione più difficile
• **Istruzioni di manutenzione :** le parti del prodotto a contatto con la strada sono soggette ad usura. In caso di rottura della calza da neve tessile, rimuoverla immediatamente per evitare di danneggiare il veicolo. Se le calze sono leggermente e localmente perforate dopo il primo utilizzo, esse sono riutilizzabili. Non utilizzare le calze da neve con un livello di usura anormale. (Se, le perforazioni superano 40% della larghezza del battistrada le calze non possono più essere utilizzate. Le calze non sono riparabili e devono essere lavate, asciugate e custodite nella loro confezione dopo ogni uso.
• **Consigli di sicurezza:** Montare le calze da neve su un veicolo parcheggiato su suolo piano (vietato in pendenza) e con il freno a mano azionato. Parcheggiare sempre il veicolo in condizioni che consentono di montare le calze in modo sicuro. Utilizzare il giubbino di sicurezza, di giorno e di notte, per rimanere visibile dagli altri automobilisti.
• **Controllo:** una volta installata, assicurarsi che la calza non passi attraverso l'ammortizzatore.

POLAIRE Joubert Group
585 rue Actisère 38570 Le Cheylas FRANCE
+33 (0) 4 76 92 34 64 - info-produits@polaire.eu - www.polaire.eu

22 PAP
04 - 26